

# Dossier Sponsoring

Clément Chesneau – Saison 2024



## Ultracyclisme

Ultra-distance en Route/Gravel

# Qui suis-je ?

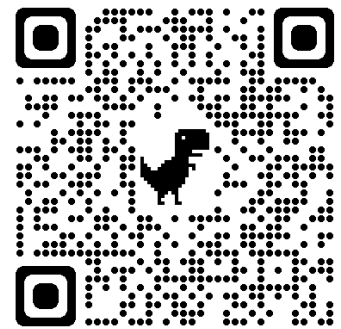
Originaire de Carquefou depuis toujours, je suis actuellement en cursus MS AC EO (Amélioration Continue – Excellence Opérationnelle) en alternance dans l'industrie. J'ai 24 ans et je m'investis dans le bénévolat depuis plusieurs années à travers différentes activités. En effet, je suis éducateur et arbitre à l'USJA Carquefou Football depuis plus de 10 ans et j'ai régulièrement aidé mon père dans son activité de maraîchage lorsque j'étais plus jeune. Plus récemment, j'ai participé activement à la création du BDE (rédaction des statuts, déclaration en préfecture, ...) de ma précédente école et j'ai organisé un Fest-Noz.



Le don de moi-même m'anime chaque jour et le cyclisme tient un rôle d'équilibre dans ma vie en travaillant différents aspects tels que la maîtrise de soi, l'endurance et la résilience.

Je pratique à la fois le VTT, le cyclisme de route et le Gravel. Je réunis ces deux dernières pratiques par l'ultracyclisme. Pour l'anecdote, je parcours plus de kilomètres à vélo qu'en voiture à l'année !

Vidéo de  
présentation



## Qu'est-ce que l'ultracyclisme ?







L'ultracyclisme est l'une des nombreuses disciplines composant le cyclisme. Celle-ci se distingue par la longueur de ses épreuves catégorisées d'ultra-distance. Les plus courtes sont de 200 km et les plus longues montent jusqu'à 4 800 km pour la Race Across America. J'aspire à disputer la version française la Race Across France (2500 km) d'ici quelques années. Ces épreuves sont réglementées par ces points :

- Autonomie sur la totalité du parcours
- Sans assistance (aucune aide, ravitaillement, ...)
- Temps d'épreuve limité



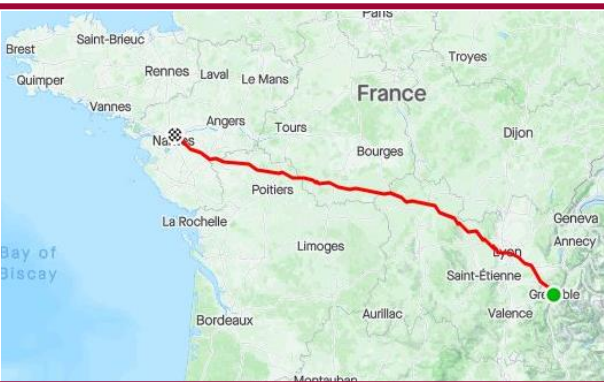
# Retour sur 2023

## Race Across Paris Chantilly → Chantilly

-  21 avril
-  500 km
-  7/75
-  22h31
-  Départ filmé par FR3 - Vidéos YouTube
-  Multiples articles magazines et journaux



**Défi perso Grenoble → Carquefou**  
Fin mai, en raison du report de l'UBF 31, j'ai profité du week-end de l'Ascension pour aller à Grenoble afin de voir le match de L2 opposant le GF38 à Rodez. Le retour s'est fait en 47h57 sur 732 km avec +/- 7h de sommeil cumulé.








## BSM Bordeaux → Saint-Malo

-  21 juin
-  800 km
-  1<sup>er</sup>/75
-  36h03
-  Vidéos YouTube - 500 visiteurs sur le site d'arrivée
-  Multiples articles Ouest-France & FBLO



## Odysée des Vikings Flamanville → Ancenis

-  26 août
-  390 km
-  4<sup>ème</sup>/16
-  18h57
-  Vidéos YouTube - 2 000 visiteurs sur le site d'arrivée
-  Multiples articles Ouest-France & FBLO



# Saison 2024



## Spider Human

Paris → Château-Thébaud

28/03 - 1 300 km

Le Spider Bike Crew est une association au sud de Nantes organisant la Spider Monster de 666 km. Cette année, ils proposent en collaboration avec Steven Le Hyaric une épreuve phare de 1 300 km. Il s'agit de la 4<sup>ème</sup> plus longue épreuve en France.

## Normandicat

Blainville sur Orne → Blainville sur Orne

08/05 - 900km

La Normandicat existe depuis 2019 et fait maintenant parti des épreuves françaises majeures. Elle a rassemblé 300 participants l'an passé et je compte bien montrer de quoi je suis capable en 2024 sur cette épreuve !



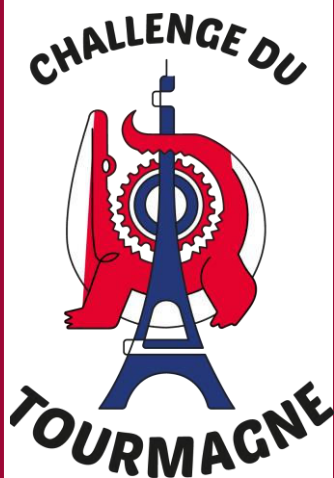
## Ultr'Arverne

Ambert → Ambert

04/07 - 800 km



Ce n'est pas l'épreuve la plus longue avec ses 800 km mais ce sera sûrement la plus difficile avec un dénivelé de 14 500 m D+ au cœur de la chaîne des Puys. Cette épreuve est pour moi la plus importante pour préparer la Race Across France.



## Challenge du Tourmagne

Melun → Nîmes

Fin juillet - 950 km

Pour ne pas perdre le rythme au cours de l'été, je compte prendre part au brevet libre du Challenge Tourmagne durant les congés. Ce challenge n'a pas de date, on y participe quand on veut et c'est uniquement un challenge contre soi-même.

## Odyssée des Vikings

Cherbourg → Ancenis

31/08 - 400km

Cette épreuve devient une habitude ! Ce sera ma 3<sup>ème</sup> participation. L'arrivée à Ancenis est à proximité de Carquefou devant ≈ 2 000 spectateurs. J'espère éviter les soucis mécaniques par rapport à l'année dernière afin de mieux performer.



## Poco Loco

Montpellier → Barcelone (ESP)

19/10 - 750 km

Mon MS prenant fin le 4/10, je devrais pouvoir disputer la Poco Loco reliant Montpellier à Barcelone à travers les Pyrénées. Cette épreuve propose 2 parcours. L'un gravel et l'autre route. Je n'ai pas encore fait mon choix de discipline.



# Votre soutien !

## Une contribution 🇫🇷

Distribution de flyers,  
Aide dans votre activité  
Mettre à profit mes compétences  
Autres à définir ...



## Visibilité 🎯

Epreuve d'envergure nationale  
Maillot personnalisé  
Suivi en live des épreuves  
Communication des résultats

## Emplacements maillot

Nouvelle saison, nouvelles ambitions,  
nouveau maillot !



# Votre soutien !

Quelques investissements réalisés...

## Paire de roues Carbone

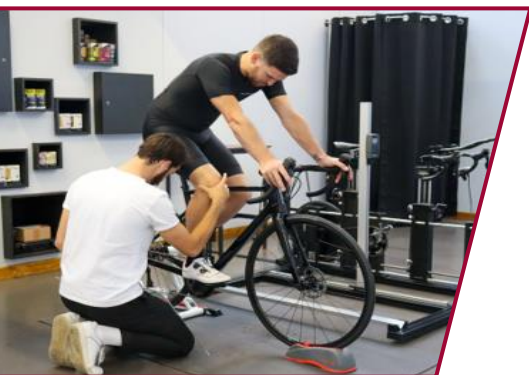
1 200€

Jantes : Capagnolo Shamal Carbon

Moyeux : Aluminium

Rayons : G3

Poids : 1,510 kg la paire



## Etude posturale

180€

Mesure des dimensions corporelles  
Adaptation du vélo à mes  
mensurations

## Equipements / Outils

90€

Pédales XT

50€

Extracteur cuvettes

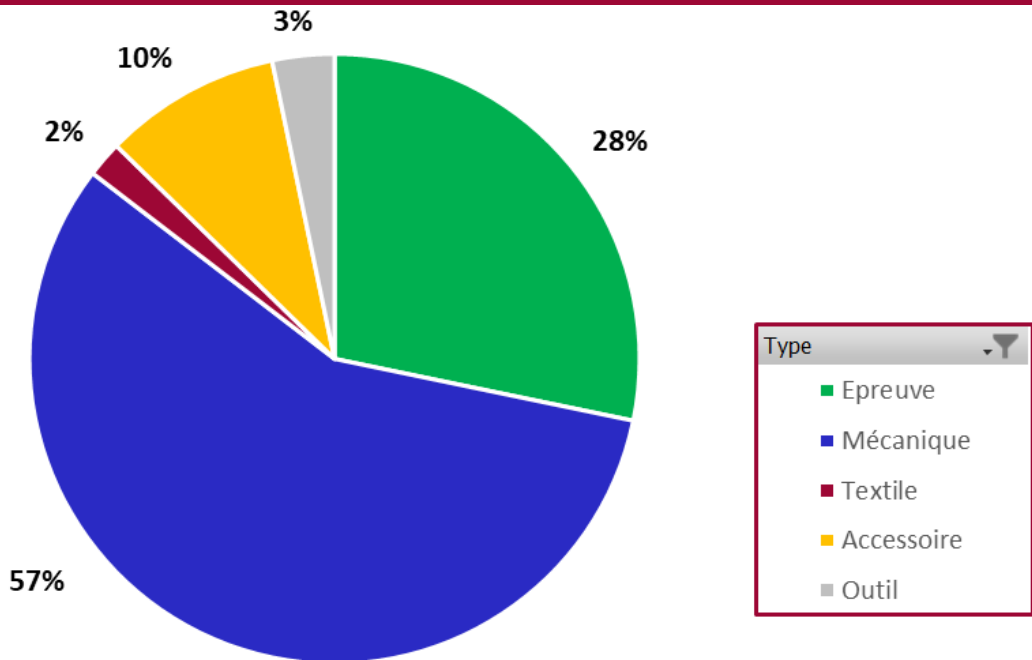
40€

Bivy de couchage



# Budget 2023

## Comment se sont répartis les investissements ?



## Que comprennent-ils ?

### « Type » Epreuve :

Dans cette catégorie on retrouve les coûts liés aux participations aux différentes épreuves d'ultracyclisme et la logistique entourant les épreuves (coût d'inscription, transport, restauration, logement, ...).

### « Type » Mécanique :

Ce sont les investissements liés aux pièces sur le vélo comme les roues, cassette, chaîne, plaquette de frein, ...

### « Type » Textile :

L'achat de cuissard, gants, casque, jambières sont dans cette catégorie.

### « Type » Accessoire :

Ici ce sont les achats de sacoches bikepacking, bidons, GPS, ...

### « Type » Outil :

Les différents outils me permettent d'assurer le démontage, l'entretien et le montage de la mécanique vélo. Cela m'aide à régler et entretenir mes vélos pour performer !



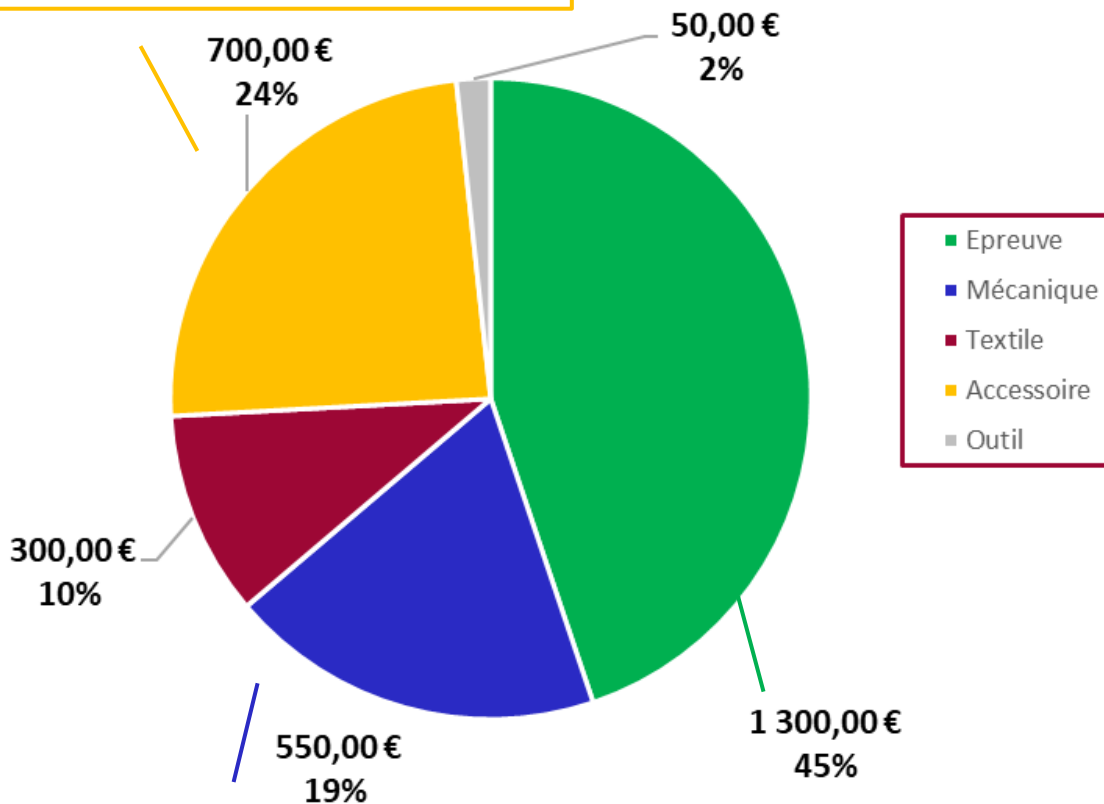
# Budget 2024

Et quelques investissements prévus...

Accessoires :

- GPS Garmin 840 500€
- Equipements BMC 50€

Total :  
2900€



Selle SMP Wells S Gel  
165€

1 épreuve = 320€ en moyenne :

- Inscription
- Déplacement
- Hébergement
- Restauration
- ...

# Mes partenaires

EMOSIA

CREATING MOMENTS OF EMOTION



asi  
prod →

actual

 iet



Et bientôt vous !

## Contact



06 58 82 26 50



[cchesneau.contact@gmail.com](mailto:cchesneau.contact@gmail.com)



[@only\\_cch](https://www.instagram.com/only_cch)