



*Dossier sponsoring CCE 55*



# **Dossier Sponsoring CCE 55 ACESIV – Projet Incesissables**





<b>Introduction de la CCE</b> .....	<b>1</b>
<b>Un projet gagnant !</b> .....	<b>1</b>
<i>Présentation du projet</i> .....	1
<i>Nos objectifs</i> .....	2
<i>Référents projet</i> .....	2
<b>Ce que l'on représente</b> .....	<b>2</b>
<i>Notre association</i> .....	2
<i>Notre école</i> .....	2
Présentation de l'école .....	2
Le mot de la directrice .....	3
<b>Organisation du trophée mer</b> .....	<b>3</b>
<i>Notre skippeur</i> .....	3
<i>Notre équipage</i> .....	4
<i>Notre bateau</i> .....	4
<i>Entraînements</i> .....	4
<b>Organisation du trophée Terre et Sable</b> .....	<b>4</b>
<b>Planning prévisionnel du projet</b> .....	<b>5</b>
<b>Budget prévisionnel</b> .....	<b>5</b>
<b>Notre plan d'action</b> .....	<b>6</b>
<b>Nos besoins</b> .....	<b>6</b>
<b>Nos offres</b> .....	<b>7</b>
<b>Opportunités pour nos partenaires</b> .....	<b>8</b>
<b>Annexe 1 : Répartition du budget v1</b> .....	<b>ANNEXES</b>
<b>Annexe 2 : Extraction du plan d'action du 25/04/2022</b> .....	<b>ANNEXES</b>
<b>Contacts</b> .....	<b>CONTACTS</b>



## **Introduction de la CCE**

---

La CCE (Course Croisière EDHEC) est une régates côtière organisée par des étudiants de l'EDHEC chaque année depuis 50 ans. Elle regroupe, pendant dix jours, plusieurs milliers d'étudiants d'origines diverses : Ecoles de Commerce, d'Ingénieurs, BTS, DUT, Universités....

La CCE est un raid sportif à part entière, les Trophées Terre et Sable viennent compléter la course de voiliers.

En quelques chiffres, la CCE est le premier événement étudiant d'Europe avec :

- 3 000 participants
- 150 grandes écoles représentées
- 23 nationalités
- 6000 visiteurs sur le village pendant l'événement
- 2.5 millions d'euros de sponsoring

### **Trophée sable**

Le trophée sable est un tournoi multi-activités regroupant du Beach Volley ainsi que du beach soccer. Chaque année, il oppose 80 équipes sur la durée de l'événement.

### **Trophée mer**

Le trophée mer est le challenge phare de la compétition, c'est pourquoi il est si populaire. Il s'agit d'une régates étudiante regroupant 180 bateaux et 1500 participants.

Le trophée s'organise en trois groupes (J-70/J-80 ; OSIRIS et Grand Surprise) pour un total de six catégories.

### **Trophée terre**

Le trophée terre est fait de sport comme le trail, le VTT, le canoë kayak et d'autres activités terrestre.

Sur ce trophée, 150 équipes de quatre équipiers s'affrontent sur les différentes épreuves.

Historiquement rattachée à son challenge mer, la CCE se déroule chaque année, sur la côte Ouest : Bretagne, Pays de la Loire. Les dernières éditions se sont déroulées sur les ports de Brest, La Rochelle, Lorient, Les Sables d'Olonne et Arzon. Le site de la prochaine édition sera dévoilé en Automne 2022.

En plus des différents trophées organisés, différents stands et animations sont organisés permettant aux étudiants et aux professionnels couvrant l'événement, de se rencontrer.

## **Un projet gagnant !**

---

### **Présentation du projet**

L'objet de ce projet est de représenter notre école, notre ville ainsi que nos partenaires lors du plus gros événement sportif d'étudiants d'Europe. Pour ce faire, nous avons planifié deux équipages pour le trophée Mer, deux équipes pour le trophée Sable et une équipe pour le trophée Terre. Nous serons une trentaine de césiens, prêts à en découdre pour « ramener la coupe à la maison » et faire rayonner notre campus et ce qu'il représente sur le village de l'événement.



## Nos objectifs

Que ça soit sur Terre ou en Mer, nous sommes une équipe motivée et déterminée à remporter les trophées. En effet, nous décidons d'orienter nos préparations vers un **projet gagnant**.

## Référents projet



### Noé ROUSSEAU

*Apprenti ingénieur Qualité chez Clemessy Services  
FISA 14 - 23 ans*

#### Trophée Mer

[noe.rousseau@viacesi.fr](mailto:noe.rousseau@viacesi.fr)

« Amateur de voile depuis tout petit, une participation à la CCE représente pour moi un défi en gestion de projet, relations humaines et engagement sportif qui me tient particulièrement à cœur. »



### Erwan CHENEAU

*Apprenti ingénieur application chez FESTO  
FISA 13 - 24 ans*

#### Trophées Sable et Terre

[erwan.cheneau@viacesi.fr](mailto:erwan.cheneau@viacesi.fr)

« Sportif depuis toujours et actuellement joueur de Water-polo à Saint-Nazaire, j'ai à cœur de réaliser des défis sportifs comme le RAID de l'île Dumet (Course natation en mer 7km). La participation à la course croisière EDHEC est un projet de très grande envergure pour moi, que ce soit en relation humaine ou gestion de projet. »

## Ce que l'on représente

### Notre association

L'ACESIV est l'association loi 1901 de voile du campus CESI Saint-Nazaire. Active depuis près de dix ans, cette association a pour objet la découverte des activités liées à la mer et plus particulièrement à la voile.

### Notre école

#### Présentation de l'école

Chacun des membres de nos équipes étudie au CESI de Saint-Nazaire. Le CESI est une école d'ingénieurs née d'un consortium de plusieurs groupes industriels français, dans la période d'après-guerre. L'objectif était de pallier le manque d'ingénieurs en formant les techniciens supérieurs à des postes de manager.

Aujourd'hui, CESI se place parmi les trente meilleures écoles de France (L'Usine Nouvelle). Sa réussite est notamment due à son cursus ingénieur par Apprentissage. La part d'étudiant effectuant ce cursus représente 80% des étudiants CESI. CESI, c'est également près de quatre mille ingénieurs diplômés chaque année à travers les 25 campus de l'école sur le territoire national.



### Le mot de la directrice du campus de Saint Nazaire – Mme GESBERT

La Course Croisière EDHEC se mobilise dans l'innovation, l'entrepreneuriat, l'inclusion, la solidarité et la responsabilité sociétale. Elle promeut aussi une solidarité à toute épreuves comme un véritable état d'esprit, et se structure autour d'un projet RSE fort.

Les étudiants de l'Ecole d'Ingénieurs CESI du Campus cœur de Ville de Saint-Nazaire, à travers l'ACESIV, représenteront leur école mais également leur territoire. Ils s'engagent pleinement dans cette belle aventure afin de passer un bon moment ensemble, de promouvoir et défendre les valeurs de l'événement, et relever de beaux challenges.

Soutenir les étudiants, c'est aussi les encourager à choisir des projets engageants et porteurs de sens, durant lesquels ils sauront défendre les couleurs de leur Ecole et de leur Ville avec fierté.

Maëlig GESBERT

## Organisation du trophée mer

---

Notre premier équipage est aujourd'hui défini. Il s'entraînera dans un premier temps sur le plan d'eau de Pornichet puis sur celui de Pornic. L'équipe participera à quelques régates locales avant de s'attaquer au Graal, la 55<sup>e</sup> Course Croisière EDHEC. Le deuxième équipage, quant à lui, sera constitué en novembre 2022 afin d'inclure les nouvelles promotions de l'école dans le projet.

### Notre skippeur :



#### **Remi RABBE (0522704J)**

Noë Boat Service (Service à la navigation de plaisance) - Skipper

À la barre de notre voilier de course, un skipper professionnel taillé pour la course au large. Rémi est un ancien moniteur de J80 du club nautique de Pornic, il est actuellement préparateur Class 40 et il s'entraîne également sur son propre Class 40. Son objectif est de participer à la Transat Jacques-Vabre 2023 (course transatlantique en duo partant du port du Havre) et à la route du Rhum 2024 (transatlantique en solitaire).

#### Derniers classements en J80:

- Coupe Régionale Flottes collectives Habitable (BAIE BOURGNEUF) ..... **2/12 classés**
- Championnat du monde de J80 : ..... **8/73 classés**
- National J 80 (BAIE BOURGNEUF) : ..... **18/43 classés**
- Régate de Club (BAIE BOURGNEUF) : ..... **1/8 classés**

#### Autres palmarès :

- Rolex Cup Giraglia / Saint Tropez - San Remo: ..... **4/14 classés (ORCC)**



## Notre équipage



**Noé ROUSSEAU**  
Équipier  
FISA 21/24 - 23 ans



**Guillaume POIRET**  
Équipier  
FISA 21/24 - 22 ans



**Mathieu GARAUD**  
Équipier  
FISA 14 - 21 ans



**Jules GOSSE**  
Équipier  
FISA 21/24 - 21 ans



**Mathieu LE FLOCH**  
Équipier  
FISA 21/24 - 21 ans



**Tom N'DOUKOU**  
Équipier  
FISA 21/24 - 21 ans

## Notre bateau

Nous progresserons à bord d'un J80. Cette formule 1 des mers est un monotype (bateau construit suivant un plan standardisé) de type quillard apparu pour la première fois en 1992. Ses dimensions sont de 8m de long avec un tirant d'eau (hauteur sous l'eau) de 1m50.

Aujourd'hui, ce bateau est une référence dans le monde de la régates. Le J80 est à la catégorie habitable ce que le 420 ou le 470 sont à la voile légère.



## Entraînements

Afin de mener à bien nos objectifs, nous prévoyons une réalisation d'un minimum de trois entraînement par équipier ainsi que la participation à deux régates locales : Pornic et Pornichet. Ces participations nous permettront de découvrir l'univers de la régates et donc de travailler sur la cohésion de notre équipe et renforcer notre organisation.

## Organisation du trophée Terre et sable

Nous sommes, aujourd'hui, en phase de sélection pour organiser les trophées Terre et Sable. Cette phase de sélection est réalisée à partir de la motivation et du niveau sportif de chacun.



Les équipes vous seront dévoilées prochainement. Les entraînements pour les trophées Terre et Sable commenceront en novembre.

## **Planning prévisionnel du projet**

---

*Première quinzaine d'avril .....Phase 1 de la planification et organisation du projet :*

- Cadrage et définition du projet (Quels trophées ? Combien d'équipages ?)
- Préparation du budget prévisionnel v0
- Rédaction et publication du dossier de sponsoring et de la plaquette
- Création du plan d'action du projet

*mi-avril 2022 à mai 2022.....Phase 2 de la planification et organisation du projet :*

- Constitution de l'équipage
- Révision du budget prévisionnel (v1)
- Préparation des éléments de communications
- Planification des actions de remerciements et compensations

*mai 2022 à octobre.....Recherche de sponsors et actions de levées de fonds*

Création et application du processus de recherche de sponsors

Organisation d'actions de levées de fonds (soirées, tombola, tournois sportifs...)

*octobre 2022 .....GO-NOGO du projet*

Les éléments de décision seront les suivants :

- Les ressources humaines sont suffisantes
- Les Moyens matériels sont prêts pour la phase d'entraînement
- Les ressources financières sont suffisantes par rapport au budget prévisionnel applicable

Fin de sélection pour les trophées différents et présentation de l'équipe définitive

*novembre 2022 .....Début des entraînements équipes Terre et Sable*

*janvier 2023 .....Début des entraînements équipe mer*

L'ensemble de l'équipage (titulaire comme remplaçant) devra réaliser un minimum de trois entraînements J80 pour pouvoir participer à la CCE.

*février 2023.....Participation au Challenge hivernale de Pornic*

Cette événement permettra à l'équipage de vivre une première expérience en régate. L'objectif est de réaliser une première évaluation de la capacité de fonctionnement de l'équipage en condition réelle de course.

*mars 2023.....Participation au challenge étudiant de Pornichet*

L'objectif de cette événement est de se familiariser à la course nautique et d'évaluer notre marge de progression restante.

*avril 2023.....Participation à la CCE 2023*

Les avancements et événements seront communiqués dans nos newsletter.

## **Budget prévisionnel**

---

Une première version de notre budget prévisionnel est établie, vous trouverez le tableau de bord lié à celui-ci en Annexe de ce document.



## **Notre Plan d'action**

---

Un plan d'action est tenu à jour à chaque réunion de l'équipe projet (hebdomadairement). Ce plan d'action a pour objet la mise en place d'actions correctives et/ou préventives afin de maîtriser les risques identifiés au cours du projet.

Un plan d'action à jour est disponible à la demande de nos partenaires.

## **Nos besoins**

---

Au vu de l'importance du budget prévisionnel et de l'ampleur de notre projet, nous avons plus que jamais besoin de partenaires prêts à nous accompagner dans notre aventure.

Cette participation peut se manifester de diverses manières :

- **Don financier** : ces dons sont les plus importants pour la faisabilité du projet et conditionnent notre départ. Pour limiter nos dépendances, nous menons des actions de vente de nourriture sur notre campus et organisons des soirées à l'effigie de notre association et nos partenaires.
- **Don matériel** : équipements de sport (short de sport/Short de bain, veste de quart, textiles...)
- **Support logistique** : prêt de véhicules, conseil et partage d'expérience.

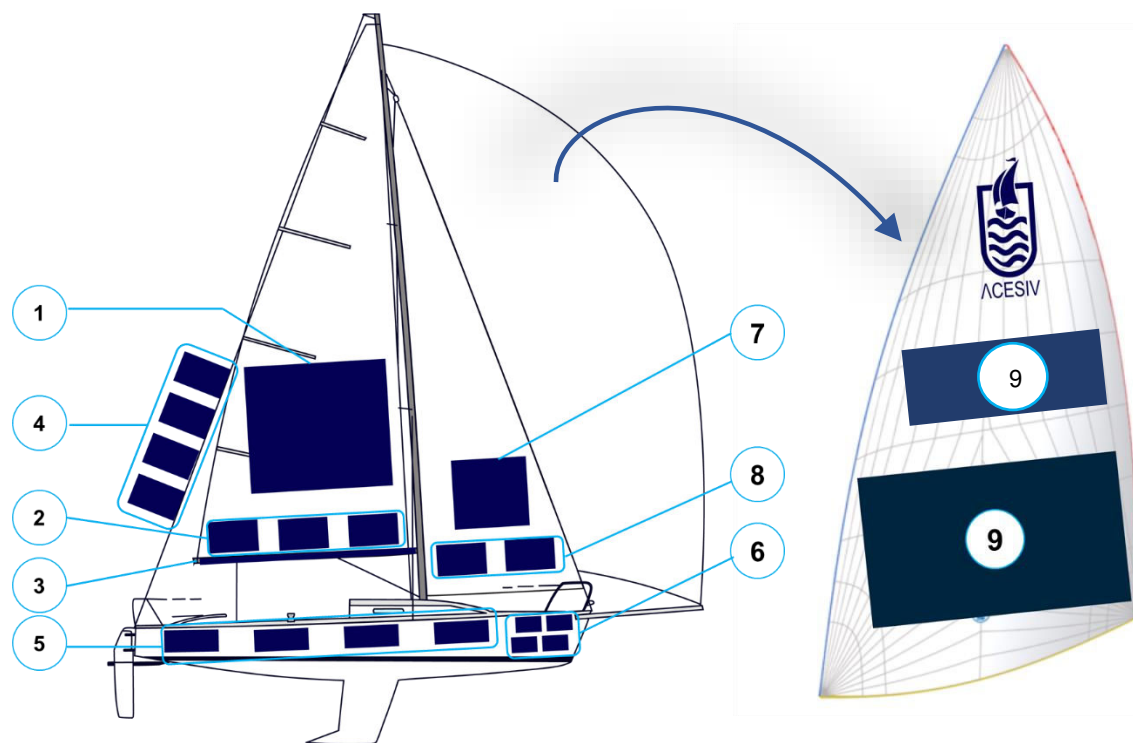




## Nos offres

Nous proposons un ensemble de compensation à nos partenaires. Ces compensations sont sous forme d'options de manière à vous proposer une solution adaptée à vos envies/besoins en termes de communication.

ref	Quoi	Prix Unit.
1	Grand espace sur GV	3 000 €
2	Petit Espace sur GV	1 500 €
3	Stickers sur la bôme	300 €
4	Drapeau arrière	700 €
5	Grand stickers sur la coque	1 000 €
6	Petit stickers sur la coque	700 €
7	Grand espace sur le foc	3000 €
8	Petit espace sur le foc	1 500 €
9	Espace privilège sur notre spi	3000 €
10	Soirée partenariat	2 500 €
11	Vidéo de promotion	500 €
12	Dos softshel	450 €
13	Dos t shirt	200 €
14	Dos sweat octobre	700 €
15	Dos veste de quart	400 €
16	Manche veste de quart	300 €
17	Distribution de goodies	1 000 €
18	Encart sur le campus	700 €





## **Opportunités pour nos partenaires**

---

La classification de l'ACESIV comme association d'intérêt général vous permet de bénéficier d'un crédit d'impôt proportionnel à la somme reversée pour notre projet (66% pour les particuliers et 60% pour les professionnels). Pour un don de 1000€, vous bénéficierez d'un crédit de 600€ grâce à un reçu fiscal provenant de l'association.

Nous soutenir est également une opportunité d'acquérir une plus grande notoriété notamment auprès de futurs ingénieurs, mais aussi de professionnel présent sur la manifestation. Cet engagement mutuel permettra également de valoriser votre image de marque en associant votre nom à une association de jeune nazairien montant un projet sportif ambitieux en collectif.

Au-delà d'une visibilité sur notre campus, nous soutenir vous permet également d'être représenté sur le village de la course où sont réunies 150 grandes écoles venant de tout l'hexagone, mais aussi de l'étranger.

A travers nos différentes offres de compensation, nous vous proposons de mettre en avant votre organisme en affichant vos visuels : sur le bateau, sur les dotations de nos équipes, encarts publicitaires lors de nos événements et présentation de votre organisme sur nos réseaux sociaux (Instagram, Facebook, LinkedIn et newsletter campus).

Cette liste de compensation n'est pas exhaustive et nous nous adaptons aux besoins de chacun.



## Annexe 1 : Répartition du budget v1

Nombre de participants

34,0

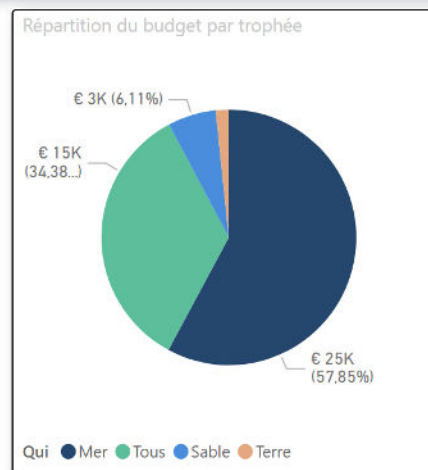
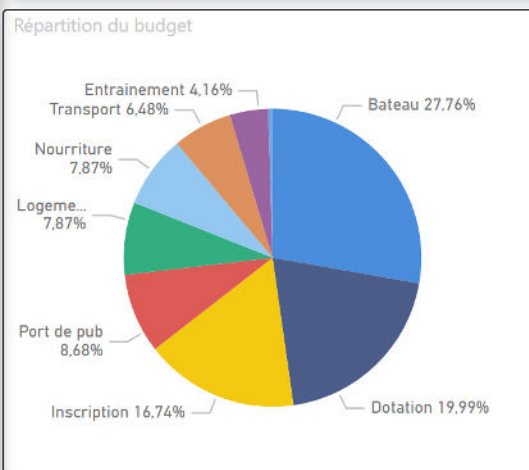
Budget total

€ 43 224,0

# ACESIV - Budget CCE 55\_v1



Qui	Prix unitaire	Qte	Prix total
<b>Mer</b>	<b>8921</b>	<b>64</b>	<b>€ 25 004</b>
Bateau	6000	6	€ 12 000
Dotation	300	14	€ 3 220
Entrainement	300	6	€ 1 800
Inscription	271	30	€ 4 234
Port de pub	2050	8	€ 3 750
<b>Sable</b>	<b>220</b>	<b>24</b>	<b>€ 2 640</b>
Dotation	30	12	€ 360
Inscription	190	12	€ 2 280
<b>Terre</b>	<b>180</b>	<b>4</b>	<b>€ 720</b>
Inscription	180	4	€ 720
<b>Tous</b>	<b>1270</b>	<b>259</b>	<b>€ 14 860</b>
Dotation	170	186	€ 5 060
Logement	100	34	€ 3 400
Logo + com	200	1	€ 200
Nourriture	100	34	€ 3 400
Transport	700	4	€ 2 800
<b>Total</b>	<b>10591</b>	<b>351</b>	<b>€ 43 224</b>



Qui	Somme de TT
Mer	14
Sable	12
Logistique	4
Terre	4
<b>Total</b>	<b>34</b>



## Annexe 2 : Extraction du plan d'action du 25/04/2022

Secteur	Cause	Conséquence	Cotation	Action	Date de cloture	Pilote d'action	Avanceme
Moyen	Manque de moyen financiers	Non - respect du budget prévisionnel	12	Répartition des responsabilités de démarchage d'entreprise	20/04/2022	NRO	1
			12	Modification de l'équipe mer. Suppression d'une équipe	25/10/2022	NRO, ACESIV	0
	Sur plus de dons		1	Utilisation du surplus pour un prochain projet	01/05/2023	NRO, ACESIV	1
Humain	Absence skipper	Annulation trophée mer	12	Engagement d'un skipper remplaçant	25/04/2021	NRO	1
	Blessure /maladie	Manque d'équipiers sur le circuits, inquiétude, stress	8	Engagement de remplaçants sur le circuit	15/10/2022	NRO, ERC, Resp. Terre	0,3
			8	Participation d'élèves sauveteurs sur chacun des trophées	31/10/2022	NRO, ERC	0,6
	Manque de volontaires	Pas assez de participants pour monter une équipe	9	Organisation d'un kick off CCE 2023	21/04/2022	NRO, ERC	1
			9	Consultation du campus pour le nommage de la team	21/04/2022	NRO	1
Manque d'interet des césiens (hors participants)	Perte de crédibilité envers les partenaires, peu de présence lors de nos évènements...	9	Création d'un poste de responsable de la communication pour communication régulière sur l'avancement du projet à travers la newsletter et nos réseaux	31/05/2022	ACESIV	0.5	
Matériel	Casse bateau (saffran, GV, FOC...)	Inquiétude, stress, forfait	12	Clarification des offres du skipper	01/06/2022	MGA	0.2
Organisation	Annulation de l'évènement	Pas de représentation en 2023	5	Report du projet à l'année d'après	15/05/2023	NRO, ACESIV	0
	Changement d'organisation du bureau de l'association	Changement de CAP dans le pilotage du projet	2	Stabilisation du bureau pour la période du projet	01/05/2022	NRO, CODIR ACESIV	1
	Mauvais investissement des équipes	Manque de motivation, projet non viable, gestion sur site des imprévus	12	Mise en place d'une routine "réunion hebdomadaire"	02/05/2022	NRO	1
Partenaire	Manque de partenaires	Pas suffisamment de fond pour partir	15	Faire attention à la cohérence des tarifs de nos packs sponsoring	01/05/2022	NRO, ERC	1
			3	Création d'un processus dédié à la recherche d'entreprise avec mention: recherche sur l'entreprise	09/05/2021	MLF	0.1
				3	Mise à disposition de la liste de nos partenaires	25/04/2021	MLF



## **Contacts :**

---

### **RESPONSABLE RELATIONS PARTENAIRES :**

Mathieu LE FLOCH

07 81 25 77 07

[mathieu.lefloch@viacesi.fr](mailto:mathieu.lefloch@viacesi.fr)

### **RESPONSABLES PROJET**

Noé ROUSSEAU

06 95 51 80 72

[noe.rousseau@viacesi.fr](mailto:noe.rousseau@viacesi.fr)

Erwan CHENEAU

06 23 51 28 96

[erwan.cheneau@viacesi.fr](mailto:erwan.cheneau@viacesi.fr)